



# IVR

SVU

# IVR

SVU

## ► ... im Rahmen der gesetzlichen Inspektion (RheinSchUO)

Am 1. April 2007 ist eine Änderung der Rheinschiffsuntersuchungsordnung (RheinSchUO) in Kraft getreten.

In § 6.09 (Anlage) wird eine regelmässige Prüfung der Steuereinrichtungen mindestens alle drei Jahre durch einen Sachkundigen vorgeschrieben. Diese Prüfung fand bislang im Rahmen der amtlichen Untersuchung statt und wurde von der Schiffsuntersuchungskommission vorgenommen.

Aufgrund dieser neuen Bestimmung wurden von der IVR gemeinsam mit den Fabrikanten/Lieferanten einheitliche Kriterien für diese Prüfung festgelegt, um die Untersuchungen auf einem vergleichbaren Niveau zu gewährleisten. Zu diesem Zweck wurde eine Checkliste erarbeitet, die die Kriterien für die Untersuchung der Steuereinrichtung festlegt. Die Erfüllung dieser Kriterien wird von der IVR mittels eines Zertifikates attestiert.

### Incentive Providers:

#### Anglo Belgian Corporation N.V.

5 % Rabatt auf Motorenteile und Arbeitsstunden

#### Breko Nieuwbouw/Reparatie B.V

5 % Rabatt auf Motorenteile und Arbeitsstunden

#### Cummins Holland B.V.

5 % Rabatt auf Motorenteile und Arbeitsstunden

#### Pon Power B.V.

Kostenloser SOS Kontrakt von € 221,- auf einem Caterpillar Motor, Gültigkeit 1 Jahr.

5 % Rabatt auf die gesamten Pon Power Wartungsdienste (Arbeitsstunden und Maschinenteile).



### Initiatoren

**REAAL**  Verzekeringen

**avéro** | achmeo

**FORTIS** 

**Nateus**  
VERZEKERINGEN

  
**ERASMUS**  
VERZEKERINGEN

### Unterstützt von

 Ministerie van Verkeer en waterstaat

# SVU

Die Schadenverhütungs-  
untersuchung  
in der Praxis

IVR

Postbus 23210

3001 KE Rotterdam

Vasteland 12E

3011 BL Rotterdam

Tel.: +31 (0)10 411 60 70

Fax: +31 (0)10 412 90 91

E-mail: [info@ivr.nl](mailto:info@ivr.nl)

Internet: [www.ivr.nl](http://www.ivr.nl)



# Sechs Fragen zur Schadenverhütungsuntersuchung

## 1 Was bedeutet Schadenverhütungsuntersuchung?

Im Rahmen der Schadenverhütungsuntersuchung wird der Zustand von Motoren, Steueranlagen, Alarmanlagen sowie andere technischen Anlagen an Bord überprüft. Die Schadenverhütungsuntersuchung wurde entwickelt auf Initiative von Kaskoversicherern. Sie wird u.a. vom niederländischen Verkehrsministerium unterstützt. Gründe für die Einführung der Schadenverhütungsuntersuchung waren u.a.:

- die Zunahme von Schäden an den technischen Anlagen an Bord mit daraus resultierenden Folgeschäden;
- die Zunahme der Drehstunden von Motoren pro Jahr;
- eine Optimierung des Risikomanagements für Binnenschiffahrt und Versicherer.

## 2 Wie und von wem wird die Untersuchung durchgeführt?

Die Untersuchung erfolgt im Auftrag des Kaskoversicherers und wird von einem anerkannten IVR-Experten durchgeführt. Grundlage der Untersuchung ist eine von technischen Experten entwickelte Checkliste, anhand derer der technische Zustand und die Funktionsfähigkeit der technischen Anlagen an Bord überprüft wird.

Sind die Voraussetzungen hierfür erfüllt, wird dem Schiffseigner ein "Nachweis der Schadenverhütungsuntersuchung" erteilt.

## 3 Wer trägt die Kosten?

Die Kosten für die Durchführung der Schadenverhütungsuntersuchung und der Erteilung des "Nachweises der Schadenverhütungsuntersuchung" werden vom Kaskoversicherer getragen, der den Auftrag erteilt. Eventuelle Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten, die zur Erteilung des "Nachweises der Schadenverhütungsuntersuchung" erforderlich werden, trägt der Schiffseigner.

## 4 Warum sollte eine Schadenverhütungsuntersuchung durchgeführt werden?

Sachverständige stellen an Bord immer wieder Mängel an den Maschinenanlagen, den technischen Alarmen für Antriebs-, Hilfs- und Bugstrahlmotoren, den Steuermaschinenanlagen sowie bei den Schmierölanalysen von Hauptmotoren und Untersetzungsgetrieben fest. Nach einer Analyse des niederländischen Transportsicherheitsrates beispielsweise sind:

- 58% der Ausfälle/Mängel von Steuermaschinen auf technische Fehler, unvollständige und/oder unzureichende Wartung und
- 27% der Ausfälle der Steuermaschinen auf menschliches Fehlverhalten zurückzuführen.

Diese Mängel können – wenn sie bekannt sind – oft mit geringem Aufwand beseitigt werden. Erhebliche Folgeschäden können so vermieden werden. Aus bisher durchgeführten Schadenverhütungsuntersuchungen geht hervor, dass 48 % der untersuchten Schiffe Mängel bei Steueranlagen aufweisen. Die Schadenverhütungsuntersuchung verpflichtet deshalb den Schiffseigner zu einer jährlichen Inspektion der Steueranlagen.

## 5 Welche Vorteile hat eine Schadenverhütungsuntersuchung?

Der "Nachweis der Schadenverhütungsuntersuchung" bietet dem Schiffseigner viele Vorteile. So erhält er einen umfassenden und aktuellen Überblick über den Wartungszustand seines Schiffes. Schäden und die daraus resultierenden ungeplanten Kosten sowie Aufenthalte für Wartungen und Reparaturen und der damit ggf. verbundene Verdienstausschlag können so vermieden werden können.

Der "Nachweis der Schadenverhütungsuntersuchung" bietet darüber hinaus deutliche Vorteile hinsichtlich der Kaskoversicherung sowie gegenüber Motorenlieferanten und -herstellern. So hat sich eine Reihe von "Incentive providers" dem System angeschlossen, die dem Eigner bestimmte Ermäßigungen und Vorteile bieten.

Ausführliche Informationen einschließlich der Checkliste und der Zusammenfassung der Ergebnisse der bisherigen Untersuchungen, sowie über „Incentive providers“ sind auf der Internetseite der IVR [www.ivr.nl](http://www.ivr.nl) unter SVU veröffentlicht.

## 6 Inspektionen von Steuereinrichtungen

### ... im Rahmen der Schadenverhütungsuntersuchung

Die Schadenverhütungsuntersuchung sieht in Paragraph 6. (6.1.1.) den Nachweis einer Untersuchung der Ruderanlage durch den Fabrikanten oder Lieferanten vor.

Mit einem gültigen "Nachweis der Schadenverhütungsuntersuchung" wird den Vorschriften der gesetzlichen Inspektion, die alle drei Jahre zu erfolgen hat, entsprochen.