



► In het kader van de wettelijk voorgeschreven stuurmachine keuring (ROSR)

De overheid schrijft m.i.v. 01-04-2007 een 3-jaarlijkse stuurmachine keuring voor. Samen met stuurmachine-fabrikanten is een kwaliteitssysteem voor de uitvoering van deze keuringen ontwikkeld. Dit omvat een verificatielijst t.b.v. de uitvoering van de keuringen, kwaliteitscriteria voor de stuurmachinekeurders, diverse procedures en een jaarlijkse onafhankelijke audit van de keurende stuurmachinefabrikant door de IVR.

De meerwaarde van dit systeem bestaat daarin dat de kwaliteit van de keuringen gehandhaafd blijft en een onafhankelijke organisatie toezicht uitoefent. De IVR controleert de ingezonden keuringsrapportages, registreert deze in een database en verstrekt het Stuurmachine Certificaat.

Voor nadere informatie zie www.ivr.nl onder Stuurmachinekeuring.

Incentive Providers:

Anglo Belgian Corporation N.V.

5% korting op motoronderdelen en manuren

Breko Nieuwbouw/Reparatie B.V.

5% korting op motoronderdelen en manuren

Cummins Holland B.V.

5% korting op motoronderdelen en manuren

Pon Power B.V.

Gratis S.O.S. contract van €221,- op 1 Caterpillar motor, geldig voor 1 jaar.

5% korting op alle door Pon Power aangeboden onderhoudsdiensten, m.a.w. op manuren en onderdelen.



IVR

SPO

IVR

SPO

Oorspronkelijke initiatiefnemers

REAAL  Verzekeringen

 avéro | achmeo

FORTIS 

Nateus
VERZEKERINGEN


ERASMUS
VERZEKERINGEN

Met steun van

 Ministerie van Verkeer en waterstaat

SPO

Het schadepreventieonderzoek
in de praktijk

IVR

Postbus 23210

3001 KE Rotterdam

Vasteland 12E

3011 BL Rotterdam

Tel.: +31 (0)10 411 60 70

Fax: +31 (0)10 412 90 91

E-mail: info@ivr.nl

Internet: www.ivr.nl



Zes vragen over het schadepreventieonderzoek

1 Wat is het schadepreventieonderzoek?

Het schadepreventieonderzoek is een op initiatief van verzekeraars ontwikkeld onderzoek ter voorkoming van schades aan binnenschepen. Het onderzoek richt zich met name op onderhoud van motoren, stuurinrichtingen, alarminstallaties en andere inrichtingen aan boord van schepen.

Het schadepreventieonderzoek wordt ondersteund door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Reden voor de introductie van het schadepreventieonderzoek was onder meer:

- een forse toename van de averijen aan installaties aan boord van schepen gepaard met mogelijke gevolgschades;
- een toename van het jaarlijkse aantal draaiuren van de motoren (continu-vaart)
- een optimalisering van het risicomanagement voor zowel verzekeraar als binnenvaartondernemer

2 Hoe en door wie wordt het onderzoek uitgevoerd?

Het onderzoek wordt uitgevoerd aan de hand van een verificatielijst. Het onderzoek vindt plaats aan boord van het schip op basis van de daarvoor opgestelde voorschriften.

Indien wordt voldaan aan de eisen van het onderzoek wordt aan de scheepseigenaar een “Bewijs van Schadepreventie” toegekend.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door een erkende IVR-expert in opdracht van de verzekeraar van het schip.

3 Wie draagt de kosten?

De kosten voor het schadepreventieonderzoek en het verstrekken van het “Bewijs van schadepreventie” draagt de verzekeraar als zijnde opdrachtgever. Eventuele reparaties aan het schip om te voldoen aan de eisen van het onderzoek dienen te worden gedragen door de scheepseigenaar.

4 Waarom een schadepreventieonderzoek?

Bij de diverse onderzoeken werden ernstige tekortkomingen geconstateerd aan machinekamer- alarminstallaties (voortstuwings-, hulp- en boegschroefmotoren), onderhoudsmanagement (groot onderhoud) van motoren, inspecties van stuurwerkinstallaties, smeerolieanalyses van de hoofdmotoren en keerkoppelingen etc. Verder is uit rapportages van de Raad voor de Transportveiligheid gebleken dat:

- 58 % van de uitvallen/tekortkomingen van stuurwerken door technische fouten, onvolledig en/of ontoereikend onderhoud en
- 27 % van de uitvallen van stuurwerken door menselijk falen werden veroorzaakt.

Uit de schadepreventieonderzoeken is gebleken dat 48 % van de onderzochte schepen geen enkele vorm van controle/inspectie op stuurmachine-installaties laat uitvoeren. Het schadepreventieonderzoek verplicht derhalve tot een **jaarlijkse** aantoonbare inspectie door een bij IVR aangesloten fabrikant/leverancier van stuurwerken. Daarnaast controleert de stuurmachinefabrikant / leverancier of de bemanning in staat is, de noodzakelijke handelingen m.b.t. de bediening van het stuurwerk aantoonbaar uit te voeren.

5 Voordelen van het schadepreventieonderzoek

Het hebben van een “Bewijs van Schadepreventie” levert aan de eigenaar van een schip diverse voordelen op. Allereerst verschaft het de eigenaar inzicht in de toestand van zijn eigen installaties waardoor schade voorkomen kan worden en heeft dus ook minder “ongepand” onderhoud/reparatie (verletdagen). Daarnaast kennen zowel verzekeraars als in toenemende mate leveranciers/fabrikanten van motoren voordelen aan het hebben van een dergelijk bewijs toe.

Verzekeraars kennen over het algemeen aan schepen met een “Bewijs van Schadepreventie” een korting op de premie toe.

Bovendien heeft zich een reeks van “**Incentive providers**” bij het systeem aangesloten, zoals leveranciers/fabrikanten van motoren, die aan de schepen met een “Bewijs van schadepreventie” bepaalde voordelen toekennen.

Uitgebreide informatie inclusief de checklijst en de resultaten van de eerste analyses van de schadepreventieonderzoeken en “Incentive providers” is te raadplegen op de website van de IVR www.ivr.nl onder SPO.

6 Stuurmachine keuringen

In het kader van het schadepreventieonderzoek

In het kader van het schadepreventieonderzoek wordt ook de stuurmachine jaarlijks gecheckt, waarvan een stuurmachine certificaat wordt verstrekt.

Indien u in het bezit bent van een stuurmachine certificaat hoeft u **niet** meer de 3-jaarlijkse voorgeschreven wettelijke stuurmachine keuring te ondergaan.