

# **IVR-VOORSCHRIFTEN**

VOOR HET SCHADEPREVENTIE ONDERZOEK



Inwerkingtreding 01.09.2009  
aangepast 16-10-2017

## **INDEX**

- 1. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR HET VERSTREKKEN VAN HET BEWIJS VAN SCHADEPREVENTIE-ONDERZOEK**
- 2. SCHADEPREVENTIE ONDERZOEK**
- 3. IVR/SPO-EXPERTS**
- 4. SLOTBEPALINGEN**

## **1. ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR HET VERSTREKKEN VAN HET SCHADEPREVENTIE ONDERZOEK (SPO)**

### **1.1. Bewijs van Schadepreventie onderzoek**

Het Bewijs van Schadepreventie onderzoek verklaart dat het schip voldoet aan de aspecten en onderdelen van de verificatielijst van het SPO, die leiden tot een vereiste minimale score.

In geval een schip naar aanleiding van het onderzoek niet voldoet aan alle aspecten en onderdelen van de verificatielijst wordt geen bewijs van onderzoek verstrekt.

### **1.2. Voorwaarden voor het verstrekken van het bewijs van Schadepreventie onderzoek**

Het bewijs van Schadepreventie Onderzoek wordt verstrekt op grond van een onderzoek dat gebaseerd is op de verificatielijst van het SPO.

Het onderzoek dient door een erkende IVR/SPO-expert te worden uitgevoerd.

Het bewijs van schadepreventie onderzoek vervangt niet de officiële documenten (onder andere Certificaat van Onderzoek) die verstrekt worden door de bevoegde instanties.

### **1.3. Ongeldigheidsverklaring**

Indien er gedurende de geldigheid van het bewijs van schadepreventie onderzoek gereede twijfels rijzen over de vraag of aan de voorwaarden voor het verstrekken van het bewijs van schadepreventie onderzoek nog wordt voldaan, behouden de opdrachtgevers zich het recht voor een nieuw onderzoek uit te voeren of uit te laten voeren.

Blijkt uit dit onderzoek dat het schip niet meer aan de minimum score ten aanzien van de eisen van de verificatielijst voldoet, heeft de IVR het recht het bewijs van schadepreventie onderzoek ongeldig te verklaren en in te trekken.

De eigenaar en de IVR/SPO-expert, die het laatste onderzoek uitgevoerd heeft, de verzekeraar en de makelaar worden over het intrekken van het bewijs van schadepreventie geïnformeerd.

### **1.4 Verkoop / Wijziging van management**

In geval van verkoop verliest het bewijs van schadepreventieonderzoek zijn geldigheid.

In geval van wijziging van management dient hiervan melding te worden gemaakt aan de opdrachtgever.

### **1.5. Aansprakelijkheid**

Noch de IVR/SPO- expert noch de IVR is aansprakelijk voor onjuiste beoordelingen, fouten en nalatigheden.

### **1.6. Zwijgplicht**

Zonder schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en de scheepseigenaar wordt geen document met betrekking tot het schadepreventieonderzoek van het schip aan derden ter inzage gegeven en worden geen inlichtingen verstrekt.

### **1.7. Registratie**

Alle onderzochte schepen worden onder aanduiding van het verstrekte bewijs van Schadepreventie Onderzoek in het schepen informatie systeem van de IVR opgenomen.

## **2. SCHADEPREVENTIE ONDERZOEK**

### **2.1. Grondregel**

Als basis voor het schadepreventie onderzoek dient de SPO-Verificatielijst en de erbij behorende toelichting (bijlage 1 en bijlage 2).

Een bewijs van Schadepreventie Onderzoek wordt uitsluitend verstrekt na een voorafgaand, objectief en zorgvuldig onderzoek van het schip door een IVR/SPO-expert en indien daarbij aan de minimum eisen (scores) wordt voldaan.

### **2.2. Geldigheidsduur**

Het bewijs van Schadepreventie Onderzoek heeft een geldigheid van 2,5 jaar.

### **2.3. Opdrachtverstrekking**

De opdracht tot het uitvoeren van een Schadepreventie Onderzoek wordt verstrekt door de opdrachtgever, zijnde één van de twee leidende verzekeraars, aan de IVR/SPO-expert.

Voor de uitvoering van een Schadepreventie Onderzoek is een voorafgaande toestemming van de scheepseigenaar vereist.

De opdrachtgever is eigenaar van de verificatielijst en krijgt inzage in de ingevulde verificatielijst alsmede het originele bewijs van Schadepreventie Onderzoek.

### **2.4. Onderzoek**

De IVR/SPO-expert voert het onderzoek uit aan de hand van de SPO-Verificatielijst en de erbij behorende toelichting. De ingevulde SPO-Verificatielijst wordt ná het onderzoek in het online registratie systeem ten behoeve van het verstrekken van een bewijs van onderzoek.

Een Schadepreventie Onderzoek wordt door de IVR/SPO-expert op een daartoe bestemd formulier aangemeld bij de eigenaar van het betreffende schip en de IVR.

De scheepseigenaar krijgt eveneens een kopie van de voor hem van toepassing zijnde pagina's van de ingevulde verificatielijst alsmede het originele bewijs van Schadepreventie Onderzoek.

De opdrachtgever, makelaar en de expert krijgen inzage in de ingevulde verificatielijst alsmede het originele bewijs van Schadepreventie Onderzoek in het online registratie systeem.

### **3. IVR/SPO-EXPERTS**

#### **3.1. Benoeming**

De benoeming van een IVR/SPO-expert geschiedt op basis van het “Reglement voor de Experts ten behoeve van de uitvoering van een schadepreventie onderzoek (IVR/SPO-expert)”.

#### **3.2. Werkwijze**

De IVR/SPO-expert is in zijn hoedanigheid onderworpen aan de bepalingen van het “Reglement voor de Experts ten behoeve van de uitvoering van een schadepreventie onderzoek (IVR/SPO-expert)” en verantwoording verschuldigd aan de IVR.

### **4. SLOTBEPALINGEN**

**4.1.** De interpretatie van de IVR-Voorschriften voor het Schadepreventie Onderzoek is uitsluitend voorbehouden aan de IVR.

**4.2.** Waar in de deze Voorschriften vermeld staat "IVR", wordt bedoeld de directie van de vereniging.

**4.3.** De betreffende organen van de IVR worden door de directie over alle aangelegenheden geïnformeerd.

**4.4.** De IVR stelt een tarief vast voor het verstrekken van het bewijs van Schadepreventie Onderzoek.