IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

BERICHT DER GENERALSEKRETÄRIN

THERESIA HACKSTEINER

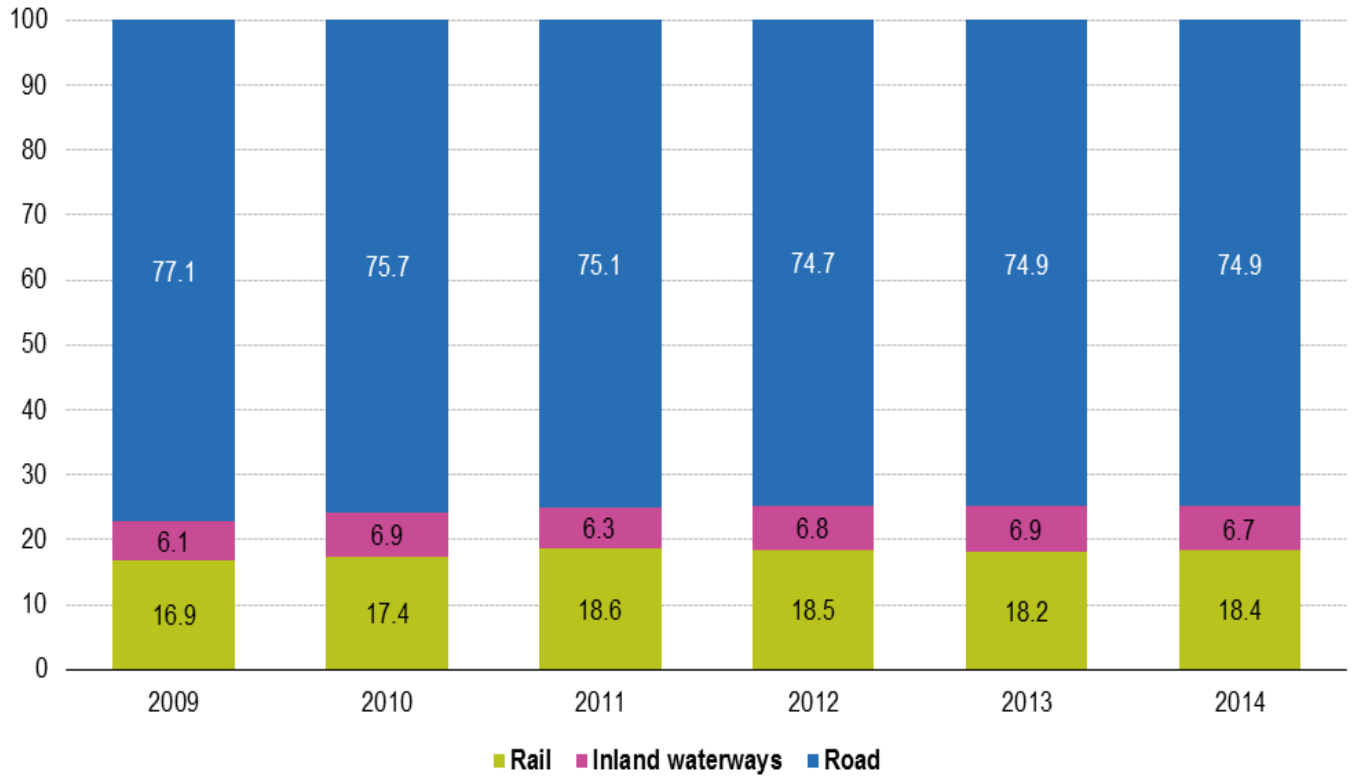
IVR

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

POTENZIAL DER BINNENSCHIFFFAHRT

- **6,7 % Anteil am gesamten europäischen Gütertransportaufkommen**
- **in einzelnen Mitgliedstaaten viel höherer Anteil**
  - NL 46,6 %
  - RO 29 %
  - Bulgaria 26,9 %
  - Belgium 16 % and
  - Germany 9,9 %

IVR



(1) EU-28 includes rail transport estimates for Belgium (2012-2014) and does not include road freight transport for Malta (negligible).

Source: Eurostat (online data codes : rail_go_typeall (rail), iww_go_atygo (inland waterways), road_go_ta_tott (national road transport), road_go_ca_c (road cabotage transport) and Eurostat computations (international road transport).

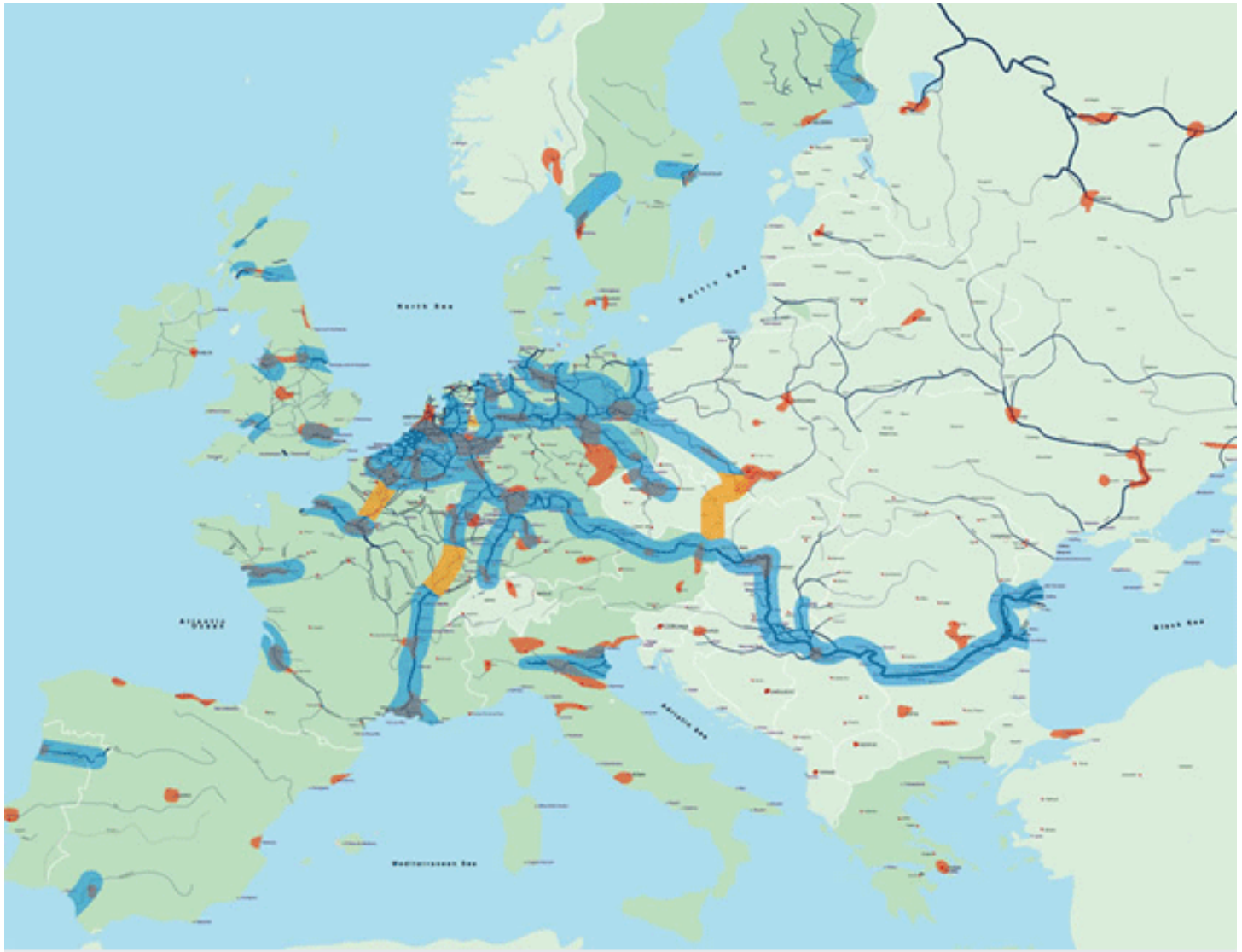
IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

POTENZIAL DER BINNENSCHIFFFAHRT

- **Grosses Verlagerungspotenzial aufgrund verfügbarer Kapazität auf europäischen Flüssen und Kanälen**

- **Rhein und Donau sind in der Lage, viel höhere Transportvolumina zu absorbieren**

IVR



Source: INE

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

POTENZIAL DER BINNENSCHIFFFAHRT

- **Unterhaltung der Wasserstrassen gemäss vereinbarter Übereinkommen als Voraussetzung für die Nutzung des Potenzials der Binnenschifffahrt**

- **Wasserstrassen der Klasse IV und höher sind Bestandteil des TEN-T Verkehrsnetzes und können Anspruch auf Ko-Finanzierung aus europäischen Mitteln machen.**

IVR

Europas zentrale Transportrouten
Die neun Korridore des transeuropäischen Kernverkehrsnetzes
Baltischer Raum - Adria
Nordsee - Baltischer Raum
Mittelmeer
Orient/Östliches Mittelmeer
Skandinavien - Mittelmeer
Rhein - Alpen
Atlantik
Nordsee - Mittelmeer
Rhein - Donau
NORDSEE
OSTSEE
ATLANTIK
MITTELMEER
Oslo
Stockholm
Örebro
Göteborg
Helsinki
Turku/ Naantali
Hamina/ Kotka
Tallin
Riga
Ventspils
Kleipeda
Kaunas
Wilna
Kopenhagen
Malmö
Trelleburg
Rostock
Hamburg
Bremen
Gdynia/ Gdansk
Szczecin/ Swinoujscie
Berlin
Poznań
Warschau
Frankfurt (Oder)
Hannover
Magdeburg
Osnabrück
Amsterdam
Rotterdam
Utrecht
Antwerpen
Zeebrügge
Düsseldorf
Köln
Dresden
Wroclaw
Kastowice
Prag
Ostava
Brno
Zilina
Glasgow
Edinburgh
Belfast
Dublin
Cork
Manchester
Liverpool
Birmingham
Felixstowe
London
Dover
Southampton
Calais
Gent
Brüssel
Lille
Liege
Luxemburg
Le Havre
Paris
Metz
Frankfurt
Würzburg
Mannheim
Nürnberg
Passau
Regensburg
Straßburg
Stuttgart
München
Wien
Weis/Linz
Bratislava
Budapest
Graz
Klagenfurt
Ljubljana
Zagreb
Dijon
Basel
Bern
Innsbruck
Lyon
Novara
Verona
Udine
Trieste
Koper
Rijeka
Mailand
Turin
Venedig
Bologna
Genova
La Spezia
Livorno
Ravenna
Ancona
Marseille
Bordeaux
Perpignan
Arad
Timişoara
Braşov
Bukarest
Sulina
Cralova
Constanța
Sofia
Burgas
Bilbao
Vitoria
Valladolid
Zaragoza
Porto
Aveiro
Madrid
Tarragona
Barcelona
Lissabon
Valencia
Murcia
Sines
Sevilla
Antequera/ Bobadilla
Cartagena
Rom
Bari
Neapel
Taranto
Gioia Tauro
Palermo
Thessalonîki
Igoumenitsa
Athen
Patras

IVR

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

FLOTTE UND SCHADENVERHÜTUNG

- **INNOVATION DER BINNENFLOTTE IM EINKLANG MIT HOHEN ANFORDERUNGEN AN UMWELTSCHUTZ**

- **NEUE EMISSIONSNORMEN FÜR NEUE BINNENSCHIFFSMOTOREN – NRMM RICHTLINIE**

- **BESTANDSFLOTTE: ERNEUERUNG AUF FREIWILLIGER BASIS? - NIEDERLÄNDISCHE STUDIE**

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

FLOTTE UND SCHADENVERHÜTUNG

NRMM = Vorschriften über Emissionen von Motoren von Arbeitsgeräten und mobilen Maschinen wie Binnenschiffsmotoren, Dieselloks, Aggregate für Krankenhäuser, Motoren für Bagger usw.

Niederländische Studie im Auftrag des Ministeriums für Infrastruktur und Umweltschutz = Rapport milieuprestaties bestaande binnenvloot in West-Europa

IVR

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

FLOTTE UND SCHADENVERHÜTUNG

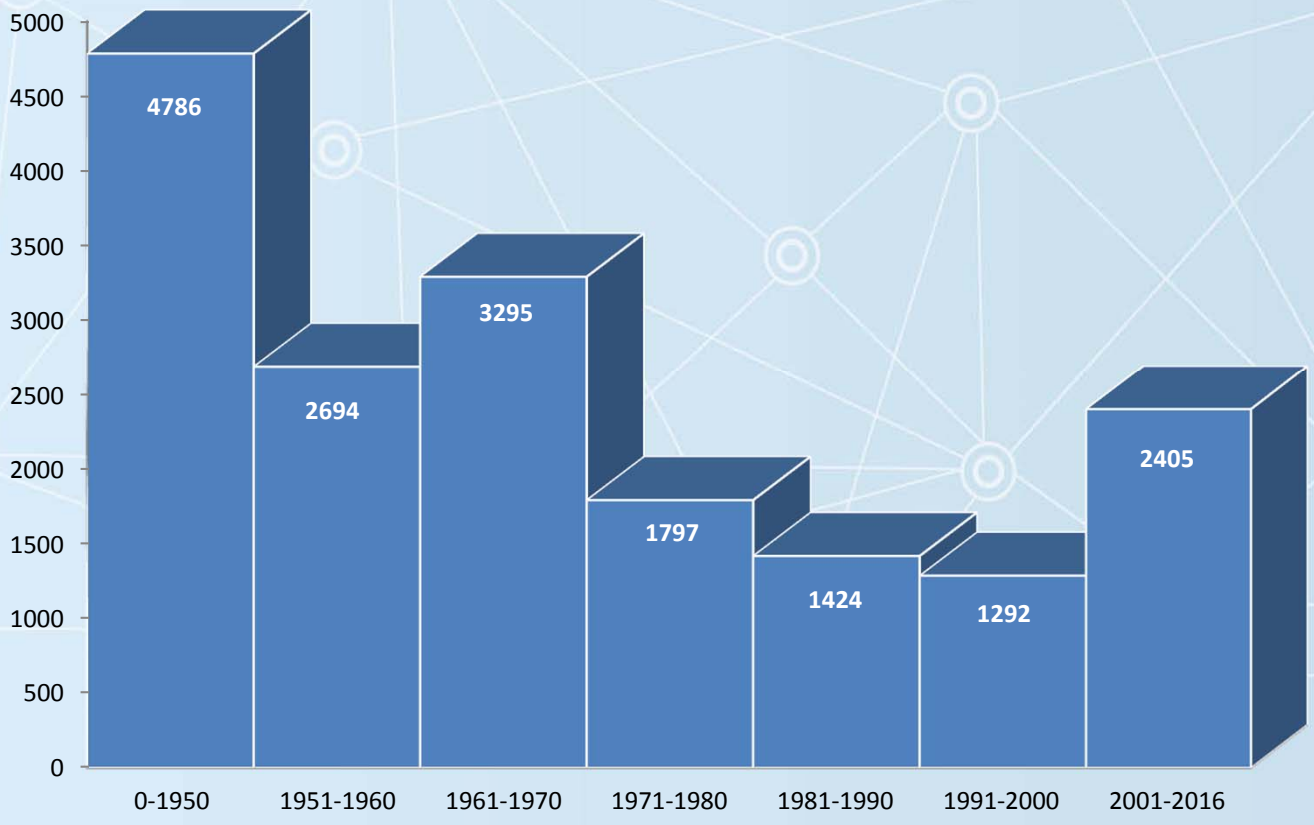
- **HERAUSFORDERUNGEN AN DIE FLOTTE IM HINBLICK AUF ALTER DER BINNENSCHIFFE**

- **INNOVATIONSPOTENZIAL AUFGRUND DER WIRTSCHAFTLICHEN SITUATION DER UNTERNEHMEN IN DEN LETZTEN JAHREN GERING**

IVR

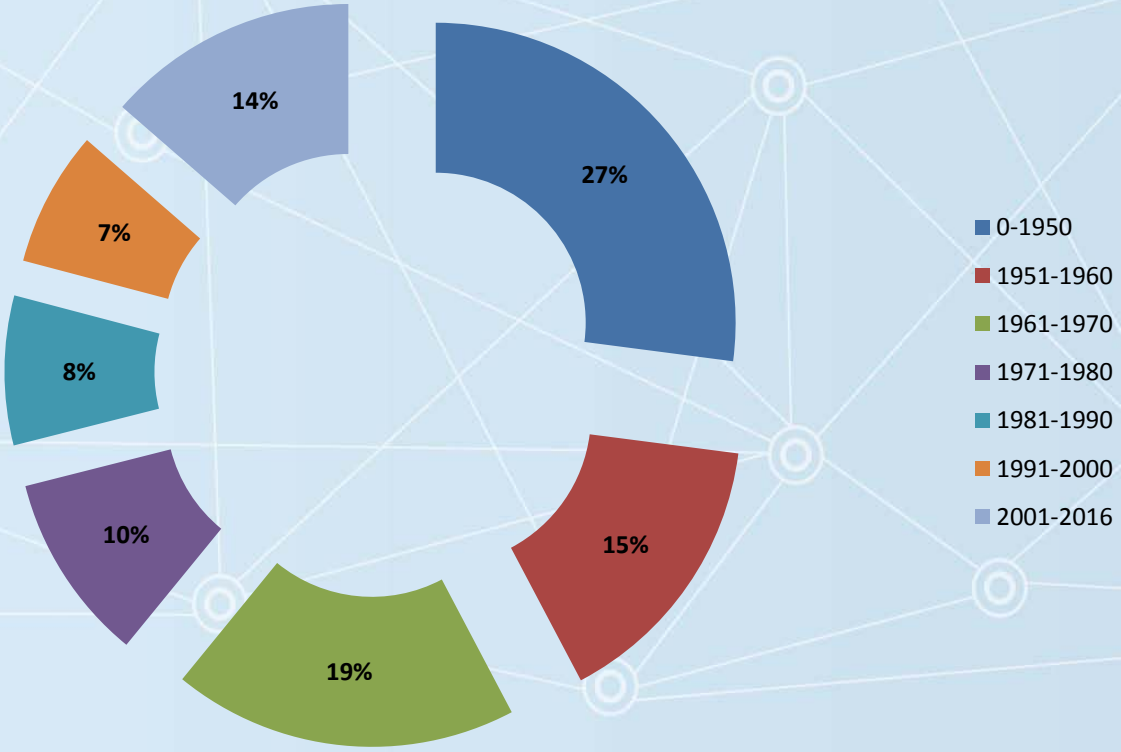
IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

Baujahre der Westeuropäischen Flotte



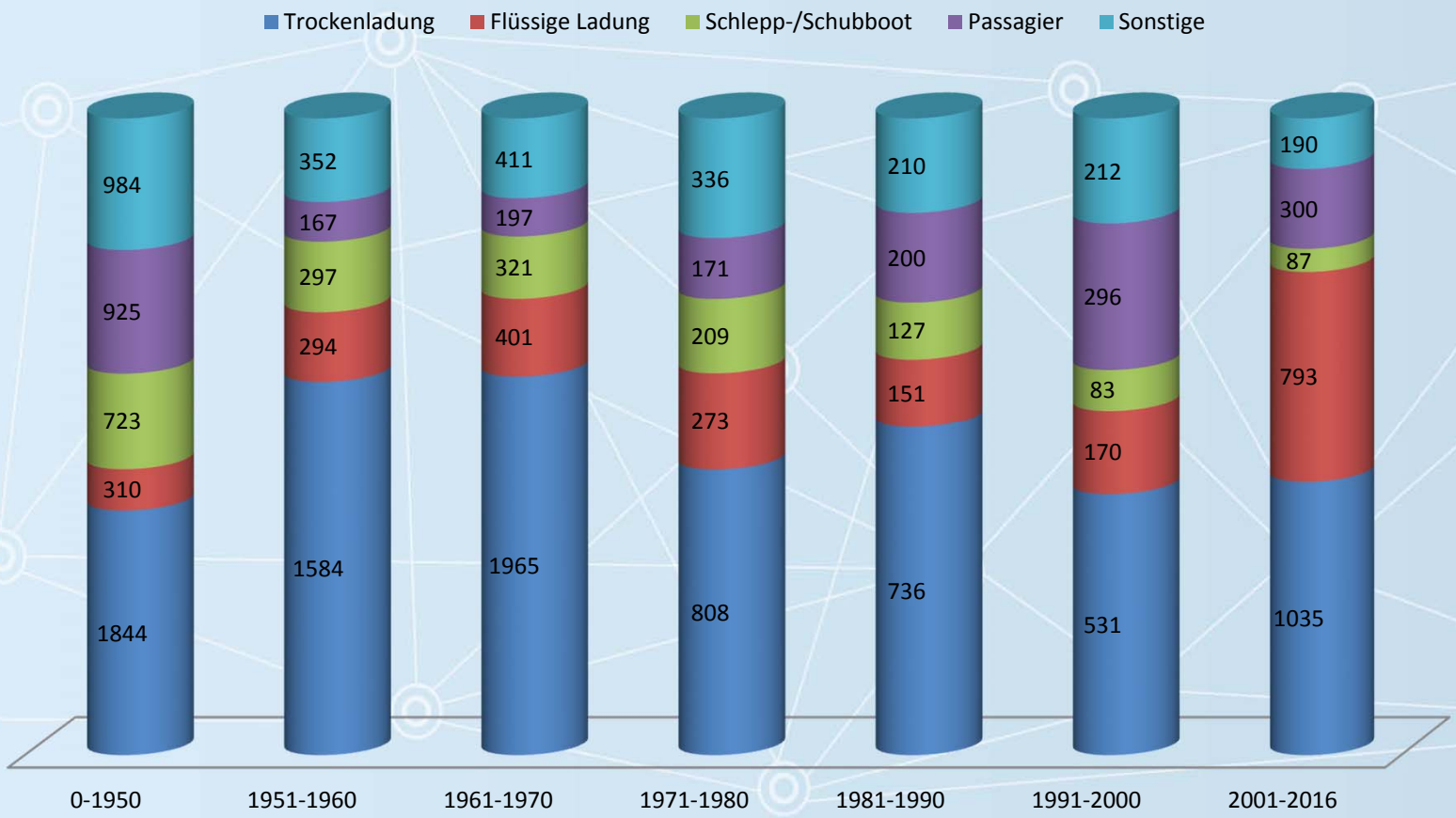
IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

Baujahre der Westeuropäischen Flotte



IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

Baujahre der Westeuropäischen Flotte



IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

FLOTTE UND SCHADENVERHÜTUNG

- **BEDEUTUNG DIESER ENTWICKLUNGEN FÜR SCHIFFFAHRT UND VERSICHERER**

- **GEWÄHRLEISTUNG DER VERSICHERBARKEIT DER BINNENSCHIFFFAHRT**

- **SCHADENVERHÜTUNGSMASSNAHMEN UND EMPFEHLUNGEN DER SCHADENVERHÜTUNGSKOMMISSION**

IVR

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

FLOTTE UND SCHADENVERHÜTUNG

- **BEDEUTUNG DIESER ENTWICKLUNGEN FÜR SCHIFFFAHRT UND VERSICHERER**

- **GEWÄHRLEISTUNG DER VERSICHERBARKEIT DER BINNENSCHIFFFAHRT**

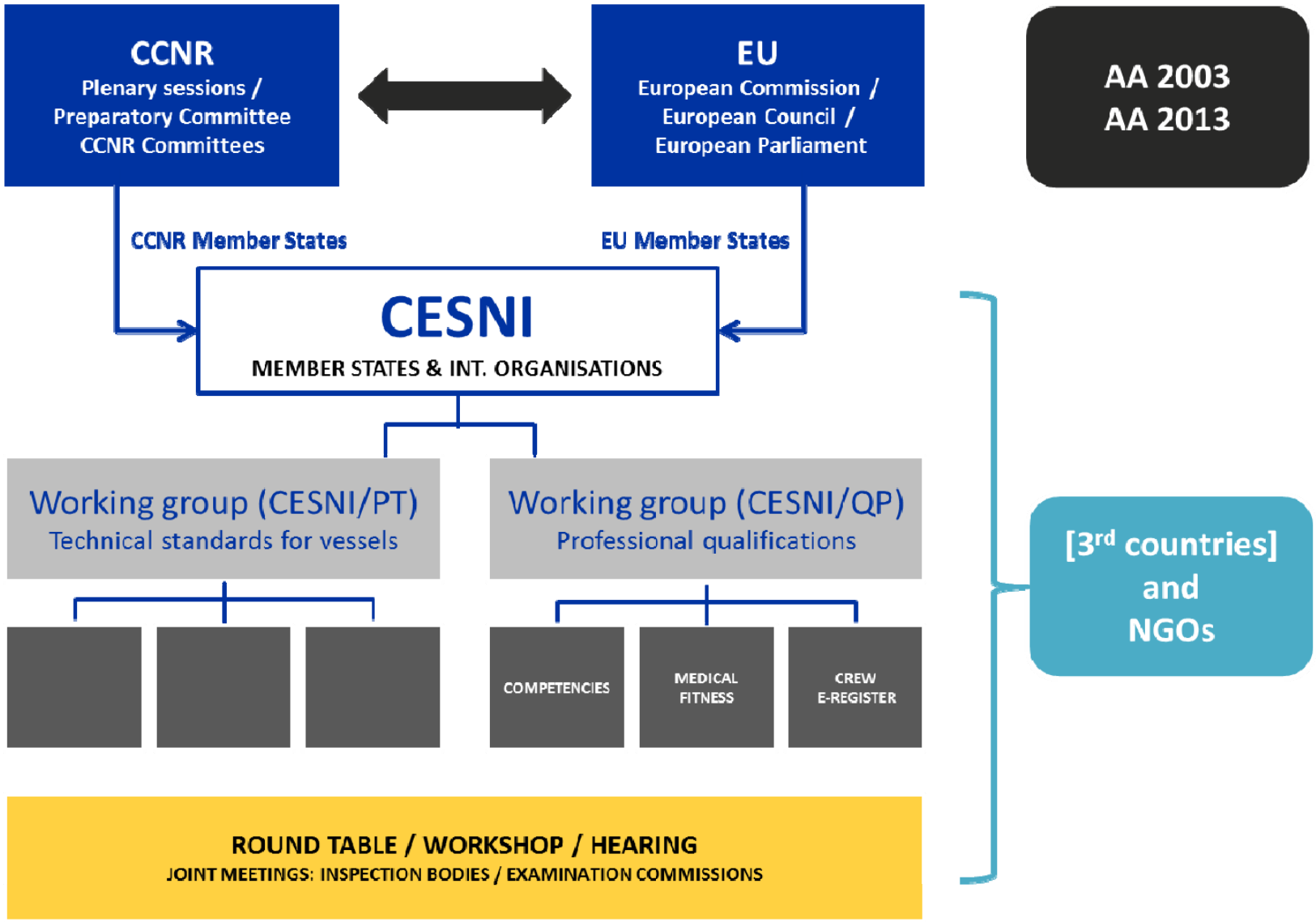
- **SCHADENVERHÜTUNGSMASSNAHMEN UND EMPFEHLUNGEN DER SCHADENVERHÜTUNGSKOMMISSION**

IVR

CESNI

Comité européen pour l'élaboration de standards dans le domaine de la navigation intérieure

(European Committee for drawing up standards in the field of inland navigation)


CCNR
Plenary sessions /
Preparatory Committee
CCNR Committees
EU
European Commission /
European Council /
European Parliament
AA 2003
AA 2013
CCNR Member States
EU Member States
CESNI
MEMBER STATES & INT. ORGANISATIONS
Working group (CESNI/PT)
Technical standards for vessels
Working group (CESNI/QP)
Professional qualifications
COMPETENCIES
MEDICAL FITNESS
CREW E-REGISTER
[3rd countries] and NGOs
ROUND TABLE / WORKSHOP / HEARING
JOINT MEETINGS: INSPECTION BODIES / EXAMINATION COMMISSIONS

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

ROLLE DER IVR:

- BEOBACHTERSTATUS IN CESNI UND TEILNAHME AN BERATUNGEN AUF VERSCHIEDENEN EBENEN
- INPUT UND VORSCHLÄGE FÜR DIE BERATUNGEN
- MITGLIEDER DER IVR INFORMIERT ÜBER ZUKÜNFTIGE ENTWICKLUNGEN
- EIGENTÜMER VON SCHIFFEN KÖNNEN ÜBER DIE IVR-DATENBANK SCHIFFSBEZOGENE INFORMATIONEN ERHALTEN

IVR

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

RECHTSVEREINHEITLICHUNG

-CMNI
-CLNI
-INTERNATIONALE BEDINGUNGEN
  -HAVARIE-GROSSE REGELN IVR
  -IVTB
  -ESB

IVR

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

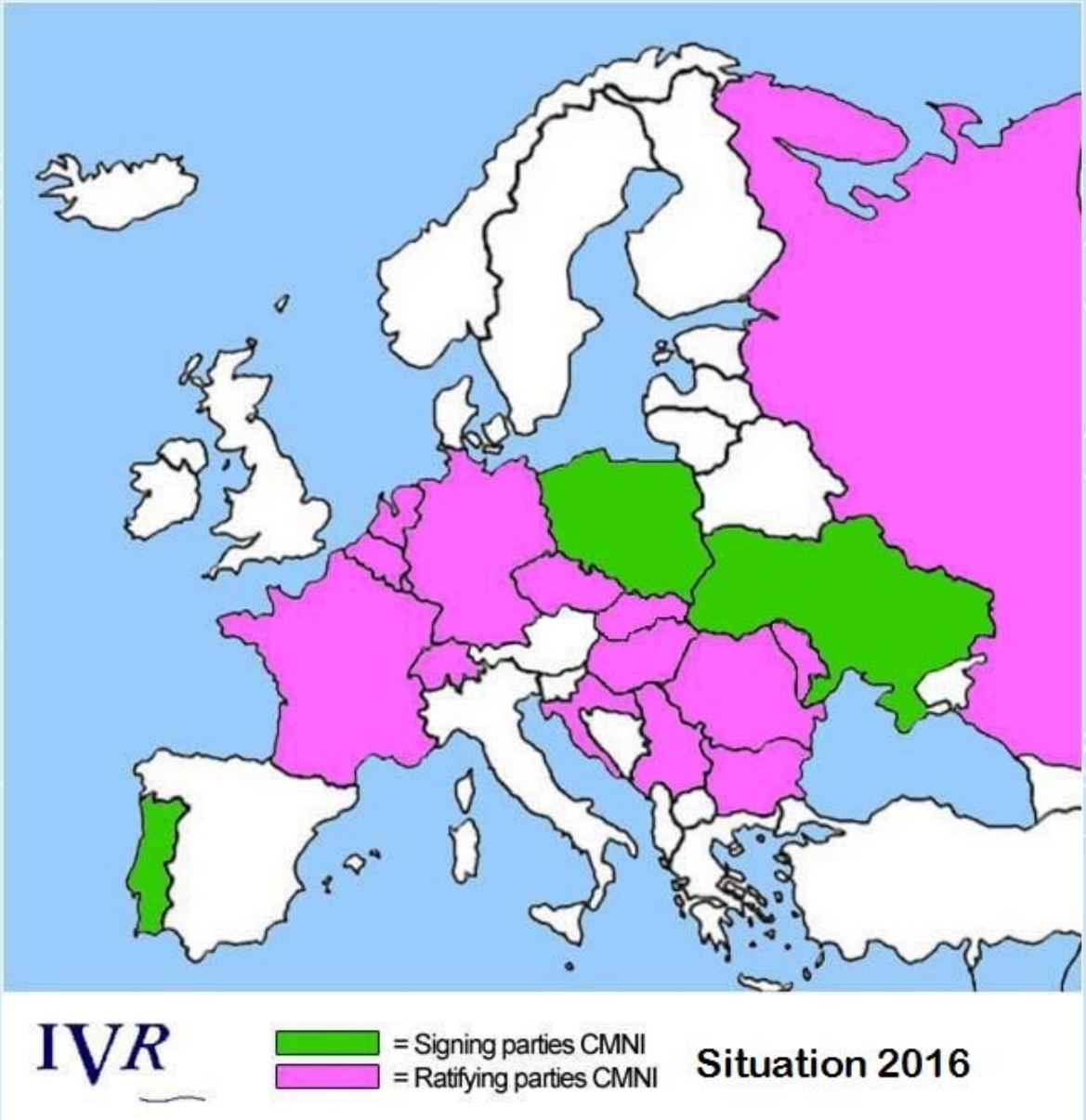
Budapest Convention on the Contract for the Carriage of Goods by Inland Waterway (CMNI)

Budapest Convention on the Contract for the Carriage of Goods by Inland Waterway (CMNI)

Participants	Signature	Ratification	Entry into Force
Belgium	22 June 2001	5 August 2008	1 December 2008
Bulgaria	22 June 2001	19 April 2006	1 August 2006
Croatia	22 June 2001	7 December 2004	1 April 2005
Czech Republic	22 June 2001	14 November 2005	1 March 2006
France	22 June 2001	11 May 2007	1 September 2007
Germany	22 June 2001	10 July 2007	1 November 2007
Hungary	22 June 2001	7 May 2002	1 April 2005
Luxembourg	6 September 2001	25 March 2004	1 April 2005
Moldova	21 December 2001	21 April 2008	1 August 2008
Netherlands	22 June 2001	20 June 2006	1 October 2006
Poland	20 June 2002		
Portugal	22 June 2001		
Romania	31 July 2001	3 April 2004	1 April 2005
Russian Federation		11 April 2007	1 August 2007
Serbia		21 July 2010	1 November 2010
Slovakia	22 June 2001	27 November 2007	1 March 2008
Switzerland	22 June 2001	13 May 2004	1 April 2005
Ukraine	20 June 2002		

In accordance with its article 34, paragraph 1, the Convention entered into force on 1 April 2005.

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

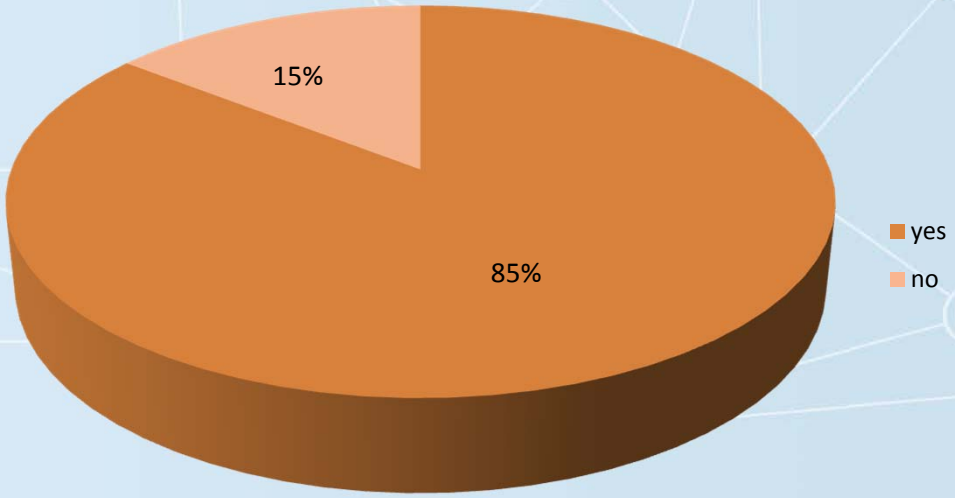


8. IVR-KOLLOQUIUM BONN

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

IVR ANNO 2016

Wird die unabhängige, internationale und sektorenübergreifende Position der IVR von Ihnen noch als zeitgemäß betrachtet?



IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

IVR ANNO 2016

- **1874 VERSUS 2016**
  - SATZUNGSÄNDERUNG 2001 UND ÖFFNUNG FÜR MITGLIEDER AUS ALLEN EUROPÄISCHEN STAATEN

-**STRATEGIE 2016 ……**
  - ANPASSUNG AN NEUE HERAUSFORDEDRUNGEN

IVR

IVR-KONGRESS 2016 KRAKAU

VIELEN DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG

IVR