



IVR TÄTIGKEITEN IM KONTEXT INTERNATIONALER ENTWICKLUNGEN

PRAG, 7. JUNI 2019



Inland shipping | Insurance | Ship's survey | Related sectors

INTERNATIONALER KONTEXT

BINNENSCHIFFFAHRT ALS GLIED DER LOGISTIKKETTE

- GRENZÜBERSCHREITEND UND INTERNATIONAL
- NACHHALTIG
- MULTIMODAL

GRENZÜBERSCHREITEND UND INTERNATIONAL

Kernziffern Binnenschifftransporte in Europa

- 40.000 km Wasserstrassen
- ca 150 Milliard t/km
- 550 Millionen t
- 53 % grenzüberschreitend
- 6 % des gesamten Frachtvolumens in der EU
- 1,4 Millionen Passagiere auf Kreuzfahrten in Europe in 2017
- 75 % der Kreuzfahrtschiffe aktiv auf Rhein, Donau und Elbe

Quelle: EK Mid-term report NAIADES II, ZKR Marktbeobachtung Jahresbericht 2017

GRENZÜBERSCHREITEND UND INTERNATIONAL

Gemäss des letzten Jahresberichts der Marktbeobachtung der ZKR verzeichnete der grenzüberschreitende Transport einen Anteil von 53 % der Gesamtleistung der Binnenschifffahrt in der EU in 2017, ein relativ stabiler Anteil seit 2007. der nationale Verkehr verzeichnete 25 % und der Transitverkehr 22 %.

In Rheinuferstaaten ist die Bedeutung grenzüberschreitender Verkehre höher als in den meisten Donauanliegerstaaten. In Deutschland und Belgien ist ihr Anteil 70 % auf Basis des Transportvolumens.

Quelle: ZKR Marktbeobachtung Jahresbericht 2018

GRENZÜBERSCHREITEND UND INTERNATIONAL

Bei einer gesamten Transportleistung von ca. 147 Milliarden tkm pro Jahr führt dies zu folgender Leistung in tkm auf den nachstehenden Bassins

Nord-Süd Axe: 60 (inkl. deutscher Rhein)

Traditioneller Rhein: 40

Donau: 25 (inkl. Main-Donaukanal)

Seine: 4

Westdeutsche Kanäle: 4 (inkl. Weser)

Mittellandkanal: 3

Mosel: 3

Elbe: 3

Rhône-Saône: 1

Quelle: ZKR Marktbeobachtung Jahresbericht 2018

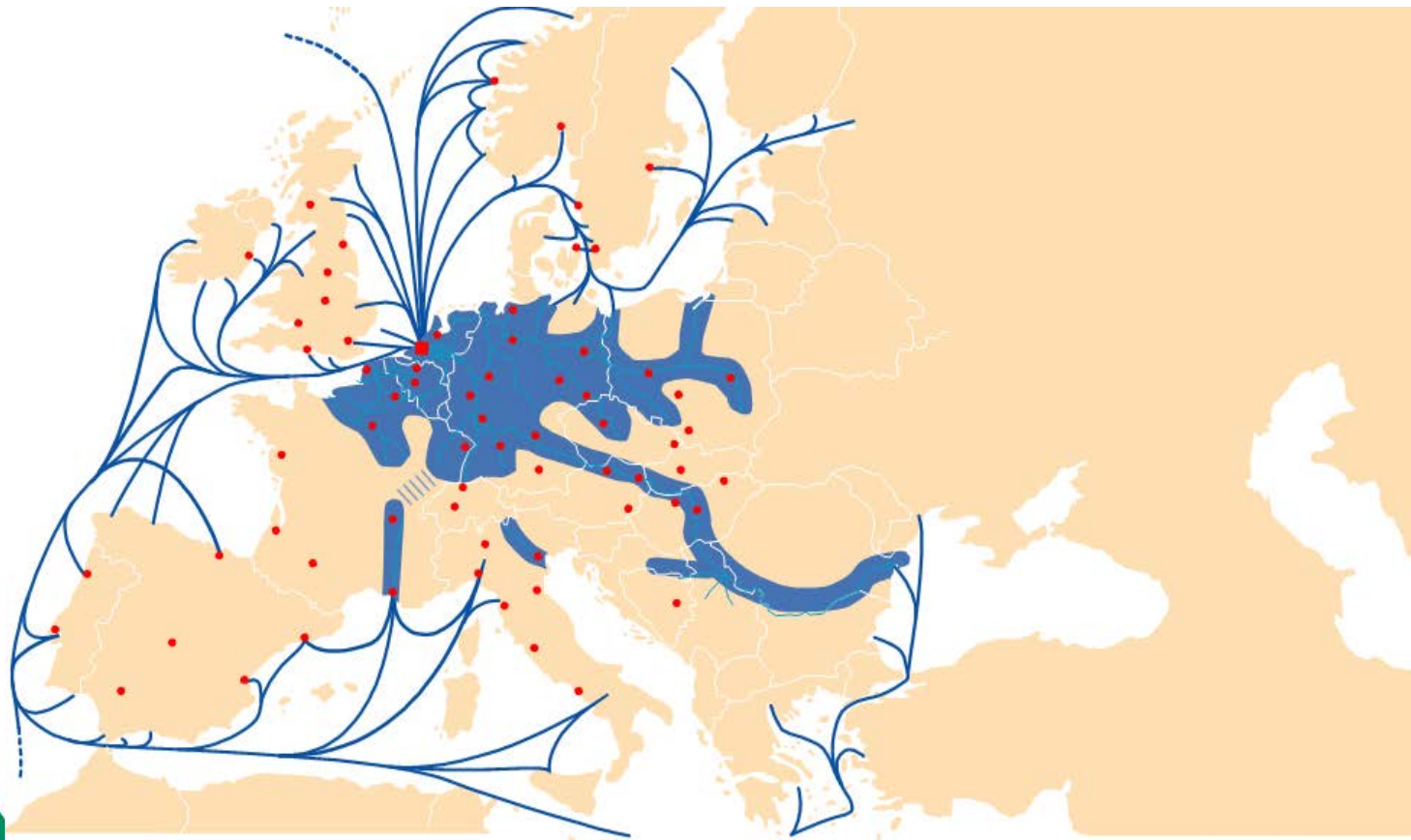
NACHHALTIGKEIT

- **Übereinkommen von Paris Klimakonferenz 2015** bezüglich Reduktion von Treibhausgasemissionen
- **Mitteilung der Europäischen Kommission Nov. 2018** bezüglich einer strategischen, langfristigen Vision für eine wohlhabende, moderne, wettbewerbsfähige und klimaneutrale Wirtschaft – Ein sauberer Planet für alle.
- **Europäische Kommission fordert klimaneutrales Europa bis zum Jahr 2050**

MULTIMODALITÄT

- Kosten jährlicher Staus erreichen 1% des EU BNP und der Anteil der Treibhausgasemissionen verursacht durch Transport nimmt zu statt ab
- Aufgrund freier Kapazitäten auf den europäischen Wasserstrassen und Kanälen kann die Binnenschifffahrt einen wesentlich höheren Anteil am Transportvolumen absorbieren und damit zu einer Verringerung der Emissionen beitragen.
- Binnenschifffahrt ist über mehr als 250 Binnenhäfen in Europe mit der Strasse und der Bahn, sowie über die grössten Seehäfen Europas mit der weltweiten Wirtschaft verbunden.

MULTIMODALITÄT

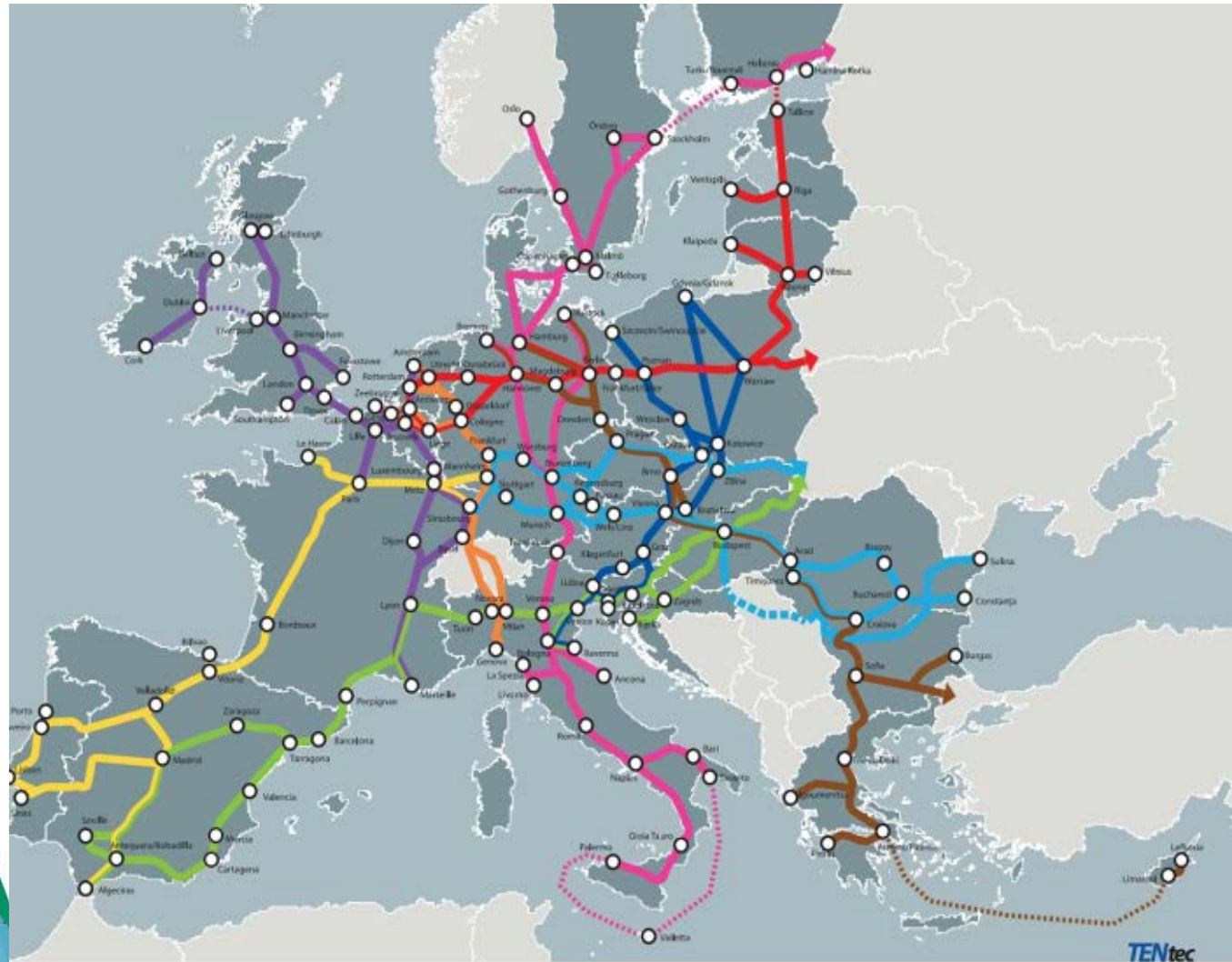


EUROPÄISCHE VERKEHRSPOLITIK UND HERAUSFORDERUNGEN

NAIADES II – BINNENSCHIFFFAHRTSAKTIONSPROGRAMM DER EUROPÄISCHEN KOMMISSION

- Qualitätsinfrastruktur
- Innovation
- Gut funktionierender Binnenmarkt
- Umweltschutzanforderungen mittels niedriger Emissionen
- Ausgebildete Arbeitskräfte und Qualitätsjobs
- Integration der Binnenschifffahrt in die multimodale logistische Kette

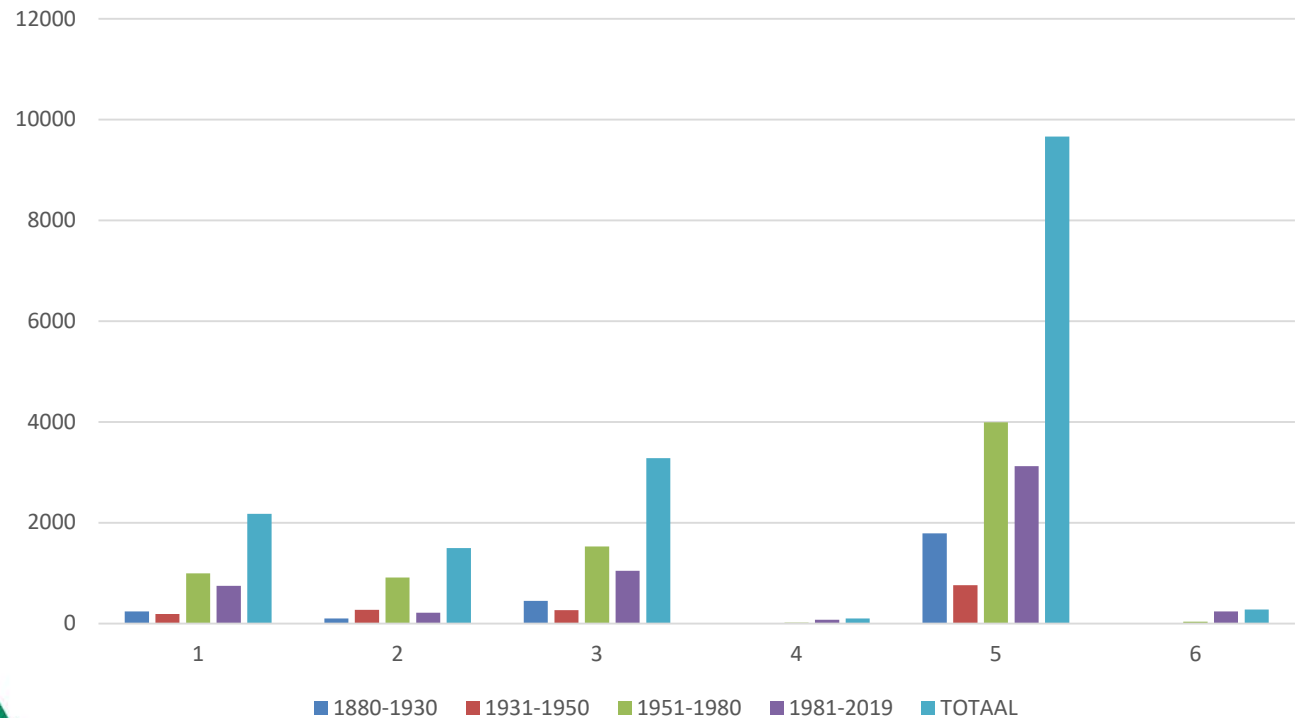
QUALITÄTSINFRASTRUKTUR



FLOTTE UND INNOVATION

QUELLE: IVR DATENBANK

Baijahre Westereuropäische Flotte



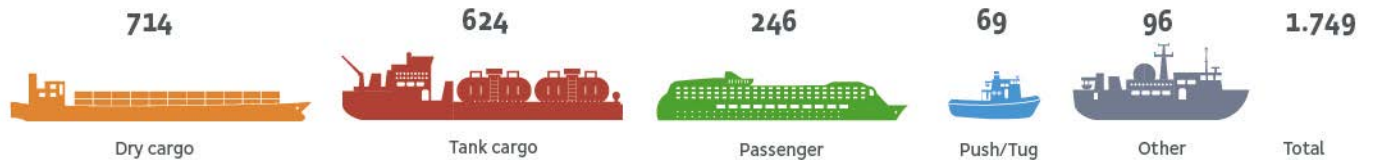
FLOTTE UND INNOVATION

QUELLE: IVR DATENBANK

Newly built vessels by type of use 2018



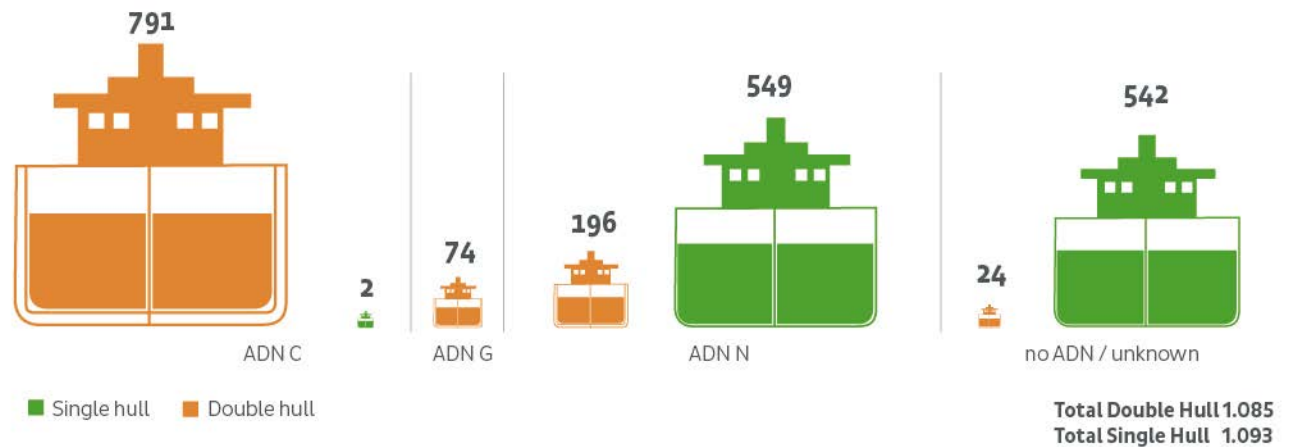
Newly Built Vessels by Type of Use 2007 -2018



FLOTTE UND INNOVATION

QUELLE: IVR DATENBANK

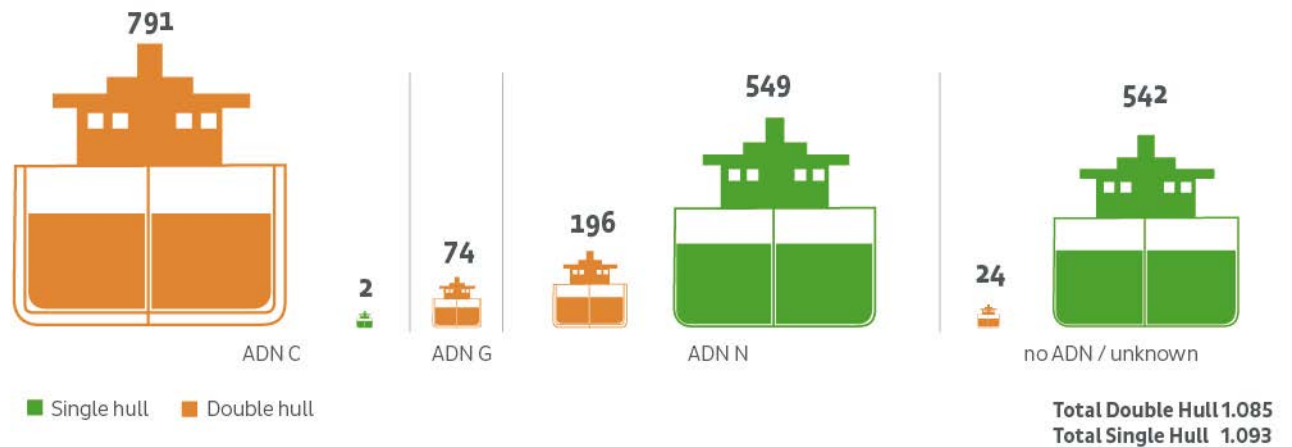
ADN Western European Tank Fleet



FLOTTE UND INNOVATION

QUELLE: IVR DATENBANK

ADN Western European Tank Fleet



FLOTTE UND INNOVATION

NRMM NON ROAD MACHINERY VERORDNUNG

- Ab 1.1.2019 FÜR NEUE MOTOREN BIS 300 KW
- AB 1.1.2020 FÜR NEUE MOTOREN ÜBER 300

- MOTOREN NICHT VERFÜGBAR BZW. NOCH NICHT ZUGELASSEN
- BESTANDSFLOTTE FÄLLT NICHT UNTER DEN ANWENDUNGSBEREICH

- HOHE KOSTEN BLOCKIEREN RASCHE FLOTTENERNEUERUNG

ROLLE DER IVR

- Informationsvermittlung über international
Entwicklungen
- Förderung des Bewusstseins von Einflüssen dieser
Entwicklungen auf die Betriebsführung ihrer
Mitglieder
- Organisation von Workshops, Kolloquien und
Kongresses

SCHADENVERHÜTUNGSKOMMISSION

- MASSNAHMEN UND INSTRUMENTE ZUR VERMEIDUNG VON SCHÄDEN

JURISTISCHE KOMMISSION

- RECHTSVEREINHEITLICHUNG UND UNIFORME BEDINGUNGEN IM FRACHT- UND HAFTUNGSRECHTLICHEN BEREICH

ROLLE DER IVR



ROLLE DER IVR

VIELEN DANK FÜR IHRE UNTERSTÜTZUNG
IN DEN LETZTEN 34 JAHREN UND VIEL
ERFOLG IN IHREN ZUKÜNFTIGEN
TÄTIGKEITEN!