

VERDRAG VAN STRAATSBURG INZAKE DE BEPERKING VAN AANSPRAKELIJKHEID IN DE BINNENVAART (CLNI) VAN 2012 TREEDT OP 1 JULI 2019 IN WERKING EN INTRODUCEERT EEN UITBREIDING VAN HET TOEPASSINGSGEBIED VAN DE BEPERKING VAN DE AANSPRAKELIJKHEID IN DE BINNENVAART.

CLNI 2012, het nieuwe Verdrag inzake de beperking van de aansprakelijkheid in de binnenvaart, treedt op 1 juli 2019 in werking. Tegelijkertijd treedt daarmee het bestaande aansprakelijkheidsbeperkingsverdrag uit 1988, dat door Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland geratificeerd werd, buiten werking.

Toepassingsgebied uitgebreid

Het CLNI verdrag 2012 treedt op 1 Juli 2019 in Duitsland, Hongarije, Luxemburg, Nederland en Servië in werking. België en Frankrijk hebben de ratificatie aangekondigd en zullen het verdrag eveneens binnenkort toepassen. In Zwitserland loopt een consultatie inzake de vraag of ratificatie tot het verdrag nu opportuun is.

Het CLNI verdrag 2012 onderscheidt zich van het bestaande verdrag uit 1988 met name door een uitgebreid toepassingsgebied. Waar het huidige verdrag alleen van toepassing was op de Rijn en de Moezel staat het CLNI verdrag 2012 open voor ratificatie door alle landen. Na de realisatie van de verbinding tussen Rijn en Donau in het jaar 1992 werd de discussie met betrekking tot de uitbreiding van het toepassingsgebied geopend om daarmee het systeem van de beperking van de aansprakelijkheid met name ook in Donaulanden te introduceren. Dit leidde na intensieve onderhandelingen aan het begin van deze eeuw tot de ondertekening van het nieuwe verdrag in 2012. Aan de onderhandelingen hebben in totaal 13 landen deelgenomen. Daarnaast waren ook internationale organisaties betrokken. De IVR heeft intensief aan de onderhandelingen deel genomen en zich met succes ingezet voor het behoud van de beperking van de aansprakelijkheid in de binnenvaart, met name op het gebied van het personenvervoer, dat in toenemende mate onder druk staat.

Verhoogde limieten

In het nieuwe verdrag werden de algemene beperkingslimieten verhoogd met 100 % o.a. voor de inflatiecorrectie van de afgelopen decennia. Tevens is een nieuw artikel met verhoogde limieten voor schades veroorzaakt door gevaarlijke goederen ingevoerd en zijn de limieten voor claims bij letsel in het personenvervoer aanzienlijk verhoogd.

9e IVR-Colloquium in Belgrado

Op grond van deze ontwikkelingen organiseert de IVR op **5 September 2019** een Colloquium dat vanwege de eerste ratificatie van de CLNI 2012 door Servië in Belgrado plaats zal vinden. Het colloquium zal uitvoerig aandacht besteden aan het nieuwe verdrag en de wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie. Het zal bovendien andere relevante verdragen in de binnenvaart behandelen zoals het registratieverdrag en aanvaringsverdrag evenals de Avarij-Grosse regels van de IVR.

Aanmelding voor dit event is nu open via www.ivr-eu.com.

1 juli 2019