

HET IVR SCHADEPREVENTIEONDERZOEK (SPO)

Wat is een schadepreventieonderzoek?

Het IVR schadepreventieonderzoek (SPO) is op initiatief van de verzekeraars ontwikkeld om schades aan boord van binnenschepen te voorkomen. Een SPO geeft inzicht in de **actuele onderhoudstoestand** van een schip en kan mede hierdoor onvoorziene schades, reparaties en bijbehorende hoge kosten voorkomen. Daarnaast draagt het SPO actief bij aan een bedrijfszekere, veilige en milieubewuste binnenvaart. Een win-win situatie voor de scheepseigenaar, de verzekeraar en uiteindelijk de gehele sector.



“Een SPO draagt bij aan een bedrijfszekere, veilige en milieubewuste binnenvaart en voorkomt onvoorziene reparaties en schadeposten.”

Onze huidige SPO partners:



5% korting op onderhoud en actieve ondersteuning met behalen en houden SPO bewijs.



Volledige inspectie van de keerkoppeling voor slechts € 225,-.

*neem voor meer informatie over de acties direct contact op met de fabrikant.

Incentive Providers

Naast het inzicht van de eigenaar in de onderhoudstoestand van het schip, biedt een SPO nog meer voordelen. Verschillende verzekeraars kennen een korting op de premie toe aan schepen met een geldig 'IVR bewijs van schadepreventieonderzoek'. Bovendien heeft zich een reeks van Incentive Providers bij het SPO programma aangesloten zoals fabrikanten en leveranciers van scheidsmotoren, die kortingen geven op producten en diensten, of ondersteuning bieden in het behalen en behouden van uw SPO Bewijs.

Het onderzoek in de praktijk

Het onderzoek wordt uitgevoerd door een erkend IVR-expert aan boord van het schip en aan de hand van een verificatielijst. Het onderzoek richt zich onder meer op het onderhoud van:

- ▶ motoren;
- ▶ stuurinrichtingen;
- ▶ alarminstallaties.



Maar ook zaken als:

cyberveiligheid, gebruik van brandstof, crewmanagement en communicatie

komen aan bod. Indien wordt voldaan aan de eisen van het onderzoek wordt aan de scheepseigenaar het **'IVR bewijs van schadepreventieonderzoek'** toegekend. Het bewijs heeft een geldigheidsduur van 2,5 jaar en biedt vele voordelen.



Interesse in het IVR SPO programma?

Bent u een scheepseigenaar, een verzekeraar, een fabrikant of leverancier van scheidsmotoren en wilt u meer informatie over het SPO programma? Neem dan contact op met:

IVR, Vasteland 78, 3011 BN Rotterdam

+31 (0)10 411 60 70

info@ivr-eu.com

www.ivr-eu.com



Wat zijn de kosten?

De kosten voor het schadepreventieonderzoek en het verstrekken van het 'bewijs van schadepreventieonderzoek' draagt de verzekeraar als zijnde opdrachtgever.

Eventuele reparaties aan het schip om te voldoen aan de eisen van het onderzoek dienen te worden gedragen door de scheepseigenaar.