



Persbericht

Rotterdam – Nieuw IVR Schadepreventieonderzoek per 1 mei 2021 officieel in gebruik

Het IVR schadepreventieonderzoek (SPO) is meer dan 15 jaar geleden op initiatief van de verzekeraars ontwikkeld om schades aan boord van binnenschepen te voorkomen. Een SPO geeft namelijk inzicht in de actuele onderhoudstoestand van een schip en kan mede hierdoor onvoorziene schades, reparaties en bijbehorende hoge kosten voorkomen. Daarnaast draagt het SPO actief bij aan een bedrijfszekere, veilige en milieubewuste binnenvaart. Een win-win situatie voor de scheepseigenaar, de verzekeraar en uiteindelijk de gehele sector.

Het schadepreventieonderzoek wordt gefinancierd door de verzekeraar en uitgevoerd door een erkend IVR-expert aan boord van het schip. Gezien de huidige ontwikkelingen in de binnenvaart is er recentelijk een nieuwe verificatielijst voor de experts opgesteld. Niet alleen worden de bestaande onderwerpen als motor-, stuurinrichting- en alarminstallatieonderhoud behandeld, maar ook actuele onderwerpen als cyberveiligheid, het gebruik van brandstof en de communicatie met de crew aan boord. Het IVR schadepreventieonderzoek heeft vele voordelen voor zowel verzekeraar/makelaar, als scheepseigenaar en wordt ondersteund door het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het bewijs heeft een geldigheidsduur van 2,5 jaar.

Wat zijn de voordelen?

Naast het inzicht in de onderhoudstoestand van het schip, biedt een SPO nog meer voordelen. Verzekeraars kunnen er bijvoorbeeld voor kiezen om een korting op de premie toe te kennen aan schepen met een geldig 'IVR bewijs van schadepreventieonderzoek'. Bovendien heeft zich een reeks van Incentive Providers bij het SPO programma aangesloten zoals fabrikanten en leveranciers van scheepsmotoren, die kortingen geven op producten en diensten, of ondersteuning bieden in het behalen en behouden van het SPO Bewijs.

Wat zijn de kosten?

De kosten voor het schadepreventieonderzoek en het verstrekken van het 'bewijs van schadepreventieonderzoek' draagt de verzekeraar als zijnde opdrachtgever. Eventuele reparaties aan het schip om te voldoen aan de eisen van het onderzoek dienen te worden gedragen door de scheepseigenaar.

Het nieuwe schadepreventieonderzoek zal **per 1 mei 2021** officieel in gebruik worden genomen.

Voor vragen omtrent het schadepreventieonderzoek kan contact worden opgenomen met het IVR secretariaat (+31 10 411 60 70).

Vasteland 78, 3011 BN Rotterdam
The Netherlands

Phone: +31 (0) 10 411 60 70 | Telefax: +31 (0) 10 412 90 91

info@ivr-eu.com | www.ivr-eu.com

Chamber of Commerce 40341965 | VAT number: NL002534587B01



Noot voor de redactie:

Algemeen Secretaris | Frouwke Klootwijk-de Vries | f.devries@ivr-eu.com | + 31 (0) 10 411 60 70
Marketing Communicatie | Sonja Kuipers | s.kuipers@ivr-eu.com | + 31 (0) 10 411 60 70

IVR

IVR is de Internationale Vereniging voor de behartiging van de gemeenschappelijke belangen van de binnenvaarten de verzekering en voor het houden van het register van binnenschepen in Europa. Zij houdt zich onder meer bezig met schadepreventie, juridische unificatie en het organiseren van congressen en workshops.

Vasteland 78, 3011 BN Rotterdam
The Netherlands

Phone: +31 (0) 10 411 60 70 | Telefax: +31 (0) 10 412 90 91
info@ivr-eu.com | www.ivr-eu.com

Chamber of Commerce 40341965 | VAT number: NL002534587B01