



TOEVOEGING VAN BIOBRANDSTOF

WELKE RICHTLIJNEN?

In het kader van vergroening in de binnenvaart, zijn er momenteel onder andere de volgende richtlijnen opgesteld, te weten:

- ▶ **Richtlijn brandstofkwaliteit (FQD) 2009/30/EC**
- ▶ **Richtlijn hernieuwbare energie (RED II)**

Het doel van deze richtlijnen is het reduceren van de belangrijkste vervuulende emissies tijdens de productie en het gebruik van brandstoffen, waarbij er meer gebruik moet worden gemaakt van hernieuwbare bronnen zoals biobrandstoffen, hernieuwbare electriciteit of waterstof.



Fuel Quality Directive (FQD)

6%

Richtlijn brandstofkwaliteit (FQD) 2009/30/EC

De binnenvaartbrandstofleveranciers dienden in beginsel met ingang van 01.01.2022 zich aan de richtlijn brandstofkwaliteit (FQD) te houden. Dit houdt in dat leveranciers de CO₂ voetafdruk in de brandstofketen met 6% moeten reduceren. Brandstofleveranciers moeten minimaal 6% biobrandstof toevoegen aan hun diesel, of dit compenseren middels het aankopen van Hernieuwbare Brandstof Eenheden (HBE's). Medio december 2021 is besloten om de reductieverplichting uit te stellen naar **01.01.2023**.

Renewable Energy Directive (RED II)

Richtlijn hernieuwbare energie (RED II)

De RED II regeling schrijft een bijmenging van 16,4% voor, die jaarlijks zal stijgen. Nu zich problemen lijken te openbaren met de kwaliteit van de te gebruiken bio-toevoegingen en onduidelijkheid bestaat over de mogelijke risico's is na gesprekken met de sector (waaronder IVR) en de motie Bisschop/Alkaya besloten om een aanvullend onderzoek naar de risico's en mogelijke oplossingen te laten uitvoeren door NEN. Dit onderzoek is nog niet afgerond en daarop is besloten de implementatie van de RED II voorlopig uit te stellen.

16,4%



ADVIES IVR

Gezien de onduidelijkheid over de consequenties van bio-bijmenging heeft IVR geadviseerd pas biobrandstof toe te voegen als de openstaande vragen duidelijk zijn beantwoord en maatregelen ter voorkoming van problemen zoveel als mogelijk kunnen worden genomen. Wat de keuze ook zal zijn; kostenverhoging is onvermijdelijk. Vergroening is niet kosteloos.



OPLETTENDHEID VEREIST

Het kan zijn dat op dit moment toch bijmenging van biobrandstof plaatsvindt. Vanuit het recente verleden is de ervaring dat men bij het bunkeren gasolie met een percentage biobrandstof kan ontvangen, zonder hierover door de leverancier te worden geïnformeerd. Oplettendheid is dus vereist bij het bunkeren van uw brandstof. Vergewis u ervan dat u krijgt wat u vraagt en van de juiste kwaliteit. De verwachting is dat biobrandstof, zodra de risico's goed in kaart zijn gebracht, uitgebreid zal worden toegepast in de binnenvaartsector.



HOE PROBLEMEN TE VOORKOMEN?

Om problemen bij gebruik van brandstof (al dan niet vermengd met bio componenten) te voorkomen dienen een aantal stappen te worden gevolgd.

Onderstaand onze adviezen ter voorkoming van mogelijke problemen door het bijmengen van biobrandstof.

- ▶ Overleg met uw brandstofleverancier of, en zo ja welke type biobrandstof (bijmenging) zal worden geleverd, met welke kwaliteitscriteria, vraag de specificatie en neem bij iedere bunkering (indien mogelijk) **representatieve monsters**.
- ▶ Neem voor overgang naar biobrandstof **contact op met uw motorfabrikant** om vast te stellen of en zo ja welke aanpassingen aan uw motor(en), brandstof- en filtersysteem nodig zijn. Vraag ook na of aanpassing van onderhoudsintervallen van de motor-, filters en nabehandelingsinstallatie noodzakelijk zijn wanneer wordt overgeschakeld op biobrandstof en of de te bunkeren biobrandstof past binnen de typegoedkeuring van de motor. Deze modificaties kunnen per fabrikant en type motor verschillen en daarom is tijdig overleg met de leverancier van de motor noodzakelijk en wenselijk.
- ▶ Overleg met de motorfabrikant en uw smeerolieleverancier over de **te gebruiken smeerolie** bij gebruik van biobrandstof en of, en zo ja welke maatregelen dienen te worden genomen met betrekking tot het nabehandelingsstelsel.
- ▶ In verband met het hygroscopisch- en reinigend effect van biodieselcomponenten in de brandstof, **reinig direct voor gebruik de brandstoftanks en het brandstofleidingssysteem** ter voorkoming van sludge en bacteriën vorming, dichtslibben van filters en pompen en eventuele schade aan het brandstofsysteem.
- ▶ **Tap water in de tanks regelmatig af** en controleer en reinig de tanks regelmatig.
- ▶ Wissel niet van type/kwaliteit brandstof en bunker **zoveel mogelijk bij dezelfde leverancier**. Mocht u genoodzaakt zijn om toch via een andere leverancier te bunkeren, vergewis u dan van het juiste type brandstof en de gewenste kwaliteit. Neem ook dan uiteraard representatieve monsters tijdens het bunkeren.
- ▶ Controleer regelmatig de **brandstofleidingafdichtingen** op eventuele lekkage als gevolg van mogelijke aantasting.
- ▶ Voer frequente controle uit van het **verontreinigingsniveau van de brandstoffilters** en wissel filters frequent conform voorschrift van de fabrikant en gebruik het juiste op de brandstof afgestemde filters.
- ▶ Voer **onderhoud** uit aan motor- en nabehandelingsinstallatie conform voorschrift van de fabrikant.



IVR is en blijft nauw betrokken bij de ontwikkelingen op het gebied van biobrandstoffen, maar ook op het gebied van andere alternatieve brandstoffen en voortstuwingssystemen en zal nu en in de toekomst als onafhankelijke vereniging trachten de markt gedetailleerd te informeren over deze ontwikkelingen, de mogelijke gevolgen en de te nemen maatregelen om eventuele schade te voorkomen. Mocht u vragen hebben ten aanzien van de ontwikkelingen kunt u altijd contact opnemen met IVR.

DISCLAIMER

De inhoud van dit bulletin is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. IVR kan de nauwkeurigheid of volledigheid van de inhoud echter niet garanderen. Gezien de vele huidige (politieke) discussies op het onderwerp van biobrandstof kan het zijn dat de inhoud bij lezen inmiddels achterhaald is. IVR tracht de leaflet indien mogelijk zo veel mogelijk te actualiseren. IVR aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid die zou kunnen voortvloeien uit de inhoud van dit bulletin. © IVR Technisch Bulletin- Toevoeging van biobrandstof. December 2021