

HEFBARE- EN OVERZAKBARE STUURHUIS INSPECTIES



ONAFHANKELIJKE INSPECTIES VAN HEFBARE- EN OVERZAKBARE STUURHUIZEN

Volgens (Europese) regelgeving (ES-TRIN 2025/1) (van kracht per 1-1-2026), dienen hefbare- en overzakbare stuurhuizen en toebehoren jaarlijks door een deskundige te worden onderzocht. Hierbij dient door visuele controle en controle van het functioneren te worden vastgesteld of de installatie veilig is (artikel 7.12 lid 12 en artikel 7.14 lid 8. ES-TRIN 2025/1).

IVR heeft, samen met aangesloten deskundige inspecteurs en stuurhuisfabrikanten een geharmoniseerde verificatielijst opgesteld zodat alle inspecties op hetzelfde hoge niveau worden uitgevoerd.

IVR verstrekt na een positief vastgestelde inspectie een certificaat. Indien het certificaat toe is aan verlenging, dient de schipper/ eigenaar zelf contact op te nemen met een bij IVR aangesloten stuurhuis-inspectiebedrijf. Als de inspectie aan het hefbaar- of overzakbare stuurhuis is uitgevoerd, wordt de ingevulde verificatielijst aan IVR toegezonden. Indien aan alle eisen van de verificatielijst is voldaan, verstrekt IVR een certificaat. Dit certificaat wordt aan het stuurhuis inspectiebedrijf toegezonden. Het bij IVR aangesloten stuurhuis inspectiebedrijf draagt vervolgens zorg voor verstrekking van het certificaat aan de scheepseigenaar/ schip. Hiermee kan aan derden worden aangetoond dat de wettelijk vereiste inspectie door een deskundige is uitgevoerd.

PROCEDURE



Verzoek tot inspectie van een hefbaar- of overzakbaar stuurhuis van eigenaar aan het bij IVR aangesloten inspectiebedrijf.



Uitvoer van inspectie van een hefbaar- of overzakbaar stuurhuis volgens de geldende voorschriften.



Toesturen van verificatielijst aan IVR door het inspectiebedrijf met een aanvraag voor een certificaat.



Controle verificatielijst en gegevens schip en eigenaar door IVR.



Bij voldoen aan al de criteria wordt er een gewaarmerkt IVR certificaat gestuurd.

VOORDELEN VOOR DE BINNENVAARTONDERNEMER

- Geen inbreuk op de bestaande samenwerking/verstandhouding van scheepseigenaar en stuurhuisfabrikant.
- Een "Open Systeem": Iedere stuurhuisfabrikant/leverancier kan zich aansluiten indien het bedrijf aan de gestelde criteria voldoet.
- De scheepseigenaar krijgt een kwalitatief goede en betrouwbare inspectie en dus meer zekerheid dat het hefbaar- of overzakbare stuurhuis aantoonbaar in goede staat verkeert en aan de gestelde eisen voldoet
- De scheepseigenaar weet dat de stuurhuis inspecteur door een onafhankelijke en neutrale organisatie 2-jaarlijks wordt gecontroleerd.
- De scheepseigenaar weet dat het certificaat door een onafhankelijke en neutrale organisatie wordt verstrekt.
- Het systeem draagt op deze wijze bij aan een veiligere en minder schadegevoelige binnenvaart.

KWALITEITSWAARBORGING

Om de kwaliteit van de hefbaar- of overzakbare stuurhuis inspecties te blijven waarborgen, voert IVR 2-jaarlijkse audits uit bij het inspecterende bedrijf en organiseert regelmatig evaluatiesessies en cursussen voor de inspecteurs.

HEFBARE- EN OVERZAKBARE STUURHUIS INSPECTIES



WET- EN REGELGEVING ES-TRIN 2025/1 / CESNI

De Europese standaard tot vaststelling van de technische voorschriften voor binnenschepen (ES-TRIN) schrijft voor dat hefbare- of overzakbare stuurhuizen jaarlijks door een deskundige moeten worden gekeurd, zoals gesteld in ES-TRIN artikel 7.12 lid 12 en artikel 7.14 lid 8. In Hoofdstuk 7 staan alle geldende bepalingen waaraan het stuurhuis dient te volstaan.



AANMELDEN ALS INSPECTIEBEDRIJF

Iedere hefbare- of overzakbare stuurhuis fabrikant of reparatiebedrijf kan zich als keurende instantie bij IVR aanmelden. Om als leverancier door IVR aangewezen te worden, dient het bedrijf aan de gestelde kwaliteitscriteria te voldoen.

Deze kwaliteitscriteria, die in overleg met de stuurhuis inspectiebedrijven zijn opgesteld, omvatten:

- ✓ Toelatings-/continuatie audit (een keer in de 2 jaar)
- ✓ Organisatie en techniek
- ✓ Kwalificaties personeel, opleiding etc.
- ✓ Administratieve eisen

Aangesloten bedrijven worden op de IVR website vermeld met logo en contactgegevens.

LET OP!

Aanvaringen met bruggen komen met enige regelmaat voor. In sommige gevallen speelt het mechanisme van een hefbaar of overzakbaar stuurhuis daarbij een rol. Om deze risico's te beperken hebben de overheden periodieke controles verplicht gesteld en dit vastgelegd in wet- en regelgeving.



AANGESLOTEN BEDRIJVEN



Ga voor meer informatie over de IVR hefbare- en overzakbare stuurhuis inspecties, alsmede kwaliteitscriteria, audits en checklijsten naar de IVR [website](#), of neem [contact](#) op met ons Technisch Secretariaat.

DISCLAIMER

De inhoud van deze leaflet is met de grootst mogelijke zorg samengesteld. IVR kan de nauwkeurigheid of volledigheid van de inhoud echter niet garanderen. IVR aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid die zou kunnen voortvloeien uit de inhoud van deze leaflet. ©IVR Leaflet - Hefbare- en overzakbare stuurhuis inspecties - Januari 2026

